


























LEGENDE

SIEDLUNGSSTRUKTUR

-  Siedlungsbereich, Gemeinde oder Gemeindeteil (VRG)
(Plansatz 2.4.1)
-  Schwerpunkt für Industrie, Gewerbe und Dienstleistungseinrichtungen (VRG)
(Plansatz 2.4.2)
-  Entwicklungspolitisch für die Region besonders bedeutsamer
Schwerpunkt für Industrie, Gewerbe und Dienstleistungseinrichtungen (VRG)
(Plansatz 2.4.2)
-  Integrierte Lage (VRG)
(Plansatz 2.4.4 (6))
-  Ergänzungsstandort (VVG)
(Plansatz 2.4.4 (8))
-  Vorranggebiet Einrichtungskaufhaus
(Plansatz 2.4.4 (7))
-  Siedlungsfläche (überwiegend Wohn-/ Mischnutzung), Bestand (N)
(nachrichtliche Darstellung aus dem ATKIS LGL BW - Auswahl, AROK FNP RP KA)
-  Siedlungsfläche (überwiegend gewerbliche Nutzung), Bestand (N)
(nachrichtliche Darstellung aus dem ATKIS LGL BW - Auswahl, AROK FNP RP KA)
-  Vorbehaltsgebiet für Siedlungserweiterung
(Plansatz 2.4.3 (7))
-  Sonderfläche (Bund) (N)
































FREIRAUMSTRUKTUR

-  Regionaler Grünzug (VRG)
(Plansatz 3.1.1)
-  Grünzäsur (VRG)
(Plansatz 3.1.2)
-  Vorranggebiet für Naturschutz und Landschaftspflege
(Plansatz 3.2.1)
-  Vorranggebiet für Landwirtschaft
(Plansatz 3.2.2)
-  Vorranggebiet für Erholung
(Plansatz 3.2.3)
-  Vorbehaltsgebiet für Kaltluftabfluss
(Plansatz 3.2.4)
-  Vorranggebiet zur Sicherung von Wasservorkommen
(Plansatz 3.3 (1))
-  Zonenbezeichnung für das Gebiet zur Sicherung von Wasservorkommen
-  Vorranggebiet für den vorbeugenden Hochwasserschutz
(Plansatz 3.4 (1))
-  Vorbehaltsgebiet für den vorbeugenden Hochwasserschutz
(Plansatz 3.4 (5))
-  Vorranggebiet für den Abbau von Rohstoffen
(Plansatz 3.5.2)
-  Vorbehaltsgebiet für den Abbau von Rohstoffen
(Plansatz 3.5.2.1 und 3.5.2.2)
-  Vorranggebiet zur Sicherung von Rohstoffen
(Plansatz 3.5.3.1 und 3.5.3.3)
-  Vorbehaltsgebiet zur Sicherung von Rohstoffen
(Plansatz 3.5.3.2)
-  Ausschlussgebiet für den Abbau oberflächennaher Rohstoffe (ASG)
(Plansatz 3.5.4.1)
-  Konzession Rohstoffe (N)
(Plansatz 3.5.1)
-  Landschaftsschutzgebiet (N)
(nachrichtliche Darstellung aus den RIPS Fachdaten der LUBW)
-  Naturschutzgebiet (N)
(nachrichtliche Darstellung aus den RIPS Fachdaten der LUBW)
-  Naturpark (N)
(nachrichtliche Darstellung aus den RIPS Fachdaten der LUBW)
-  Nationalpark (N)
(nachrichtliche Darstellung aus den RIPS Fachdaten der LUBW)
-  Wildtierkorridor (N)
(Darstellung nur außerhalb der Regionalen Grünzüge und Grünzäsuren)
(Auszug aus dem Generalwildwegeplan Baden-Württemberg)
-  NATURA 2000-Gebiet (N)
(nachrichtliche Darstellung aus den RIPS Fachdaten der LUBW)
-  Wasserschutzgebiet (N)
(nachrichtliche Darstellung aus den RIPS Fachdaten der LUBW)
-  Fachrechtlich geschütztes Überschwemmungsgebiet (N)
(nachrichtliche Darstellung aus ATKIS)
-  Wald (N)
(nachrichtliche Darstellung aus ATKIS LGL BW)
-  Gewässer (N)
(nachrichtliche Darstellung aus ATKIS LGL BW)

INFRASTRUKTUR

Bestand

Planung/Neubau

-  Straße für den kontinentalen Verkehr (N)
(Plansatz 4.1.2 (1) Bestand, Plansatz 4.1.2 (2) Planung)
-  Straße für den großräumigen Verkehr (N)
(Plansatz 4.1.2 (1) Bestand, Plansatz 4.1.2 (2) Planung)
-  Straße für den überregionalen Verkehr (N)
(Plansatz 4.1.2 (1) Bestand, Plansatz 4.1.2 (2) Planung)
-  Straße für den regionalen Verkehr (N)
(Plansatz 4.1.2 (1) Bestand, Plansatz 4.1.2 (2) Planung)
-  Ausbau von Straßen (N)
(Plansatz 4.1.2 (2))
-  Freihaltetrasse für den Neubau einer Straße (VRG)
(Plansatz 4.1.2 (3))
-  Schienenstrecke für den kontinentalen und großräumigen Verkehr (N)
(Plansatz 4.1.3 (1) Bestand, Plansatz 4.1.3 (2) Planung)
-  Schienenstrecke für den überregionalen und regionalen Verkehr (N)
(Plansatz 4.1.3 (1) Bestand, Plansatz 4.1.3 (2) Planung)
-  Ausbau von Schienenstrecken (N)
(Plansatz 4.1.3 (2))
-  Freihaltetrasse für den Neubau einer Schienenstrecke (VRG)
(Plansatz 4.1.3 (3))
-  Radschnellverbindung (N)
(Plansatz 4.1.6 (2))
-  Freihaltetrasse für den Neubau einer Radschnellverbindung (VRG)
(Plansatz 4.1.6 (3))
-  Standort für Kombinierten Verkehr (Güterverteilzentrum) (VRG)
(Plansatz 4.1.4 (1))
-  Standort für Kombinierten Verkehr (Güterverteilzentrum) (N)
(Plansatz 4.1.4 (1))
-  niveaufreie Anschlussstelle (N)
(Plansatz 4.1.2)
-  Elektrifizierung (N)
(Plansatz 4.1.3 (1))
-  Bahnhof, Haltepunkt (N)
(Plansatz 4.1.3 (1))
-  Messe (N)
-  Hafen (N)
(Plansatz 4.1.4 (1))
-  Flughafen (Z)
(Plansatz 4.1.5 (1))
-  Sonderlandeplatz (Z)
(Plansatz 4.1.5 (2))
-  Segelflugplatz (Z)
(Plansatz 4.1.5 (2))
-  Umspannwerk (N)
-  Anlage der Energieversorgung (N)
-  Hochspannungsfreileitung > 110kV (N)
(Plansatz 4.2.2 (1))
-  Öl-/Produktenleitung (N)
(Plansatz 4.2.2 (1))
-  Ferngasleitung (N)
(Plansatz 4.2.2 (1))
-  Deponie (N)
-  Abfallbehandlungsanlage (N)
-  Abfallentsorgungsanlage (N)
-  Kläranlage >= 100.000 EWG (N)

VERWALTUNGSGRENZEN

-  Regionsgrenze
-  (VRG) Vorranggebiet
-  (VVG) Vorbehaltsgebiet
-  (ASG) Ausschlussgebiet
-  (N) Nachrichtliche Übernahme

Anmerkung Biotopverbund:
Der regionale Biotopverbund wird über die Regionalen Grünzüge und die Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege gesichert. Seine genaue Lage ist Karte 2 des Landschaftsrahmenplans zu entnehmen.

