

Kostenschätzung

Maßnahme b) Neubau Radweg entlang der Sulzfelder Straße



Bestand: Anschlüsse bit. befestigt, auf der Strecke Landwirtschaftliche Flächen

Maßnahme: Bit. Befestigung, Länge des Wegeausbaus ca. 185 m, Breite als Radweg 2,5 m

	Fläche / Länge	Dimensionen	Kalkulationspreise (brutto)	Gesamtkosten (brutto)
Oberbodenschicht freilegen	1.000	m ²	14 €	14.000 €
Erdarbeiten, Aushub	180	m ³ Aushub+Ents.	50 €	9.000 €
Bodenverbesserung, hydraul. Stabilisierung	750	m ² partiell	10 €	7.500 €
KFT-Schotterschicht 0/45 herstellen	400	to KFT 0/45	35 €	14.000 €
Wegebau; Ausbau bit. Tragdeckschicht 0/16	500	m ² 10 cm stark	30 €	15.000 €
Anschlüsse + Übergänge richten	2	Stk	1.500 €	3.000 €
Bankette wieder anlegen, Oberboden, Einsaat	370	m	18 €	6.660 €
Beschilderung	1	psch	300 €	300 €
Zwischensumme				69.460 €
Unvorherges. und sonstiges	5%			3.473 €
Bruttoaufwand				72.933 €
Baunebenkosten	12%			8.752 €
geschätzter Gesamt-Bruttoaufwand				81.685 €
			rd.	82.000 €

Aufgestellt:

Nieferr-Öschelbronn, den 31.05.2021

Ingenieurbüro Bohner

Kostenschätzung

Maßnahme c) Ausbau des Feldwegs Leiberg/Raupenwald zum Radweg



Bestand: Feldweg, geschottert, wassergebundener Oberbau, Unterhaltungsbedarf

Maßnahme: Bit. Befestigung, Länge des Wegeausbaus ca. 730 m, Breite als Feldweg ca. 3,0 m

	Fläche / Länge	Dimensionen	Kalkulations- preise (brutto)	Gesamtkosten (brutto)
Bankette reinigen freiräumen	1.460	m ²	10 €	14.600 €
best. Schottertragschicht freilegen + abziehen	2.700	m ²	10 €	27.000 €
Partielle Randverbreiterung mit Aushub	60	m ³ Aushub+Ents.	50 €	3.000 €
KFT-Schotterschicht nachlegen (+ 5-10 cm)	520	to KFT 0/45	35 €	18.200 €
Wegebau; Ausbau bit. Tragdeckschicht 0/16	2.200	m ² 10 cm stark	30 €	66.000 €
Anschlüsse + Übergänge richten	2	Stk	500 €	1.000 €
Bankette wieder anlegen	1.460	m ²	10 €	14.600 €
Beschilderung	1	psch	300 €	300 €
Zwischensumme				144.700 €
Unvorherges. und sonstiges	5%			7.235 €
Bruttoaufwand				151.935 €
Baunebenkosten	12%			18.232 €
geschätzter Gesamt-Bruttoaufwand				170.167 €
			rd.	170.000 €

Aufgestellt:

Niefern-Öschelbronn, den 31.05.2021

Ingenieurbüro Bohner